



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΘΗΝΑ, 30 / 1 / 2012
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: Π1/164**

**ΠΡΟΣ:
ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄**

**Ταχ. Δ/ση: Πλ. Κάνιγγος
10181 Αθήνα**

**Πληροφορίες: Β. Φωτοπούλου
Α. Θεοδωρακάκου**

Τηλ.: 213 1514 221, 461

Fax : 210 3302713

ΘΕΜΑ: «Εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών – Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 (L120) – (Ν. 3982/11)

Σας πληροφορούμε ότι με τον νόμο 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις», και ειδικότερα με το Τέταρτο Μέρος αυτού (άρθρα 65 έως και 71), ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009 (L120) σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών» (ΦΕΚ 143 Α΄).

Με τον ως άνω νόμο επιδιώκεται η βελτίωση της συμβολής του τομέα των μεταφορών στις πολιτικές που ασκούνται στην Ε.Ε. καθώς και στη Χώρα μας, όσον αφορά το περιβάλλον, το κλίμα και την ενέργεια, καθώς και η προώθηση και τόνωση της αγοράς του τομέα των καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων.

Οι σημαντικότερες ρυθμίσεις που εισάγονται με τις ως άνω νέες διατάξεις είναι οι εξής:

1. Πεδίο εφαρμογής – Ορισμοί (Άρθρα 66 και 67 ν. 3982/2011)

Στις διατάξεις του Τέταρτου Μέρους του ν. 3982/2011 υπάγονται οι συμβάσεις αγοράς οχημάτων οδικών μεταφορών που συνάπτονται από:

α) Τις αναθέτουσες αρχές, όπως ορίζονται

-στο άρθρο 3 παρ 1 περίπτωση α΄ του Π.Δ. 59/2007 (άρθρο 2 παρ. 1 στοιχείο α΄ της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ) και

-στο άρθρο 2 παρ. 9 του Π.Δ. 60/2007 (άρθρο 1 παρ. 9 της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ),

εφόσον αυτές έχουν υποχρέωση να εφαρμόσουν τις διαδικασίες προμήθειας που προβλέπουν οι Οδηγίες 2004/17/ΕΚ (L 134) και 2004/18/ΕΚ (L 134), όπως έχουν μεταφερθεί στην εσωτερική έννομη τάξη με τα Π.Δ. 59/07 (Α΄63) και Π.Δ. 60/07 (Α΄64) αντίστοιχα, όπως εκάστοτε ισχύουν.

β) Τους αναθέτοντες φορείς, όπως ορίζονται στο άρθρο 3, παρ. 2 του Π.Δ. 59/2007 (άρθρο 2 παρ. 2 της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ), εφόσον ομοίως έχουν υποχρέωση να εφαρμόσουν τις διαδικασίες προμήθειας που προβλέπει της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ (L 134), όπως έχει μεταφερθεί στην εσωτερική έννομη τάξη με το Π.Δ. 59/07, όπως εκάστοτε ισχύει.

γ) Φορείς για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της δημόσιας υπηρεσίας στο πλαίσιο παροχής δημόσιας υπηρεσίας κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές σύμφωνα με τα όρια που ορίζονται στα Π.Δ. 59/07 και 60/07, όπως εκάστοτε ισχύουν.

2. Εξαιρέσεις (Άρθρο 68 ν. 3982/2011)

Από τις απαιτήσεις που καθορίζονται με τον νόμο εξαιρούνται συμβάσεις για την αγορά οχημάτων για τα οποία δεν απαιτείται έγκριση τύπου ή μεμονωμένη έγκριση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην αρ. 29949/1841/29-9-2009 (ΦΕΚ Β΄2112) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, και τα οποία υπάγονται στις παρακάτω κατηγορίες, ήτοι:

α) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση κυρίως σε εργοτάξια, λατομεία, εγκαταστάσεις λιμένων ή αερολιμένων

β) οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις, την πολιτική άμυνα, την πυροσβεστική υπηρεσία και τις δυνάμεις που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της δημόσιας τάξης και

γ) κινητά μηχανήματα,

εφόσον τα οχήματα αυτά μπορούν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της ίδιας ως άνω ΚΥΑ.

3. Αγορά καθαρών και ενεργειακά αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (Άρθρο 69 ν. 3982/2011)

Σύμφωνα με τις διατάξεις του νέου νόμου,

α) οι αναθέτουσες αρχές,
 β) οι αναθέτοντες φορείς, καθώς και ορισμένες επιχειρήσεις, στις οποίες περιλαμβάνεται κάθε δημόσια ή ιδιωτική επιχείρηση ή όμιλος επιχειρήσεων που παρέχει δημόσιες υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών ή κάθε άλλο δημόσιος φορέα που παρέχει δημόσιες υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών του άρθρου 66 του ν. 3982/2011¹,
 οσάκις προβαίνουν στην αγορά οχημάτων οδικών μεταφορών, υποχρεούνται να λαμβάνουν υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος, στις οποίες περιλαμβάνονται τουλάχιστον η κατανάλωση ενέργειας, οι εκπομπές CO₂, NO_x, NMHC και αιωρούμενων σωματιδίων.

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 69 του Ν. 3982/11, τα ανωτέρω μπορούν να επιτευχθούν

- α) είτε μέσω του καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών σχετικών με τις ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις για κάθε επίπτωση που πρέπει να ληφθεί υπόψη, καθώς και για κάθε πρόσθετη περιβαλλοντική επίπτωση
 β) είτε με τη χρήση των ενεργειακών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων
 αα) ως κριτηρίων κατακύρωσης και
 ββ) με τη δυνατότητα, ανά περίπτωση, χρηματικής αποτίμησης των ανωτέρω επιπτώσεων χρησιμοποιώντας τη μεθοδολογία που προβλέπει η παρ. 1 του άρθρου 70 του Ν. 3982/11 (υπολογισμός του λειτουργικού κόστους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος).

4. Μεθοδολογία για τον υπολογισμό του λειτουργικού κόστους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος (Άρθρο 70 ν. 3982/2011)

Για τον υπολογισμό του λειτουργικού κόστους καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος εφαρμόζονται οι μέθοδοι που ορίζονται στο άρθρο 70 του νόμου σε συνδυασμό με τα δεδομένα των πινάκων 1, 2 και 3 του Παραρτήματος που έχει προσαρτηθεί στον νόμο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού (άρθρο 71).

Η παρούσα εγκύκλιος, η Οδηγία 2009/33/EK και οι σχετικές διατάξεις -Μέρος Τέταρτο- του Ν. 3982/11 (ΦΕΚ 143 Α΄) αναρτώνται στην ιστοσελίδα της Γεν. Γραμματείας Εμπορίου (<http://gge.gov.gr>→ Κρατικές Προμήθειες→ Θεσμικό Πλαίσιο των Κρατικών Προμηθειών).

¹ Κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και σύμφωνα με τα όρια που καθορίζονται στα προεδρικά διατάγματα 59/2007 και 60/2007, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Οι αποδέκτες της παρούσας παρακαλούνται να ενημερώσουν σχετικά τις αρμόδιες υπηρεσίες τους, καθώς και τα νομικά πρόσωπα και τους οργανισμούς που εποπτεύουν.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΤ. ΚΟΜΝΗΝΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:

- Όλοι οι φορείς του Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών
- Ε.Π.Υ.
- Επιμελητήρια (με ηλεκτρονική αποστολή)
- ΕΟΜΜΕΧ (με ηλεκτρονική αποστολή)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο κ. Αναπληρωτή Υπουργού
- Γραφείο κ. Γ. Γ. Εμπορίου
- Γραφείο κ. Γεν. Δ/ντή Κρατικών Προμηθειών
- Όλες οι διευθύνσεις της Γενικής Δ/νσης Κρατικών Προμηθειών
- Διεύθυνση Διοικητικού Γ.Γ.Ε.
- Δ/ση Πολιτικής Προμηθειών, Τμήματα Α' (2), Β', Γ'
- Προέδρους Ε.Κ.Π. και Μ.Ε.Ε. (3^{ης}, 7^{ης}, 8^α, 9^α), Γραμματεία Ε.Π.Π.Π.